

CAMEROON WEEKLY PRESS REVIEW

BY LEXLAU

ECONOMIE

Distribution d'énergie électrique : la banque mondiale apporte 180 milliards de francs CFA

Dès l'entrée en production de la première turbine prévue pour décembre 2023, l'Etat devra faire face à une facture mensuelle d'environ 10 milliards de francs. Des frais à mettre à profit pour acheminer l'énergie produite à Nachtigal auprès des industries installées à Douala, lesquels ont manifesté un besoin supplémentaire 280 MW. L'Etat et ses partenaires techniques et financiers ont activé un plan d'urgence, afin que le projet Nachtigal demeure une opportunité et non une contrainte dans l'hypothèse où l'énergie produite en amont n'est pas distribuée en aval. En réponse, la Banque mondiale a décidé d'apporter 180 milliards de francs pour combler une partie des 420 milliards de francs que demande ce plan d'actions. Les fonds serviront, entre autres, à l'amélioration des capacités de transit, à la construction de nouveaux postes et lignes de transport pour alimenter les industries.

Une rencontre hier à Yaoundé entre membres du gouvernement et bailleurs de fonds a permis de faire le point sur les actions à mener. "Il reste à mobiliser une enveloppe complémentaire de 260 milliards de francs pour la période 2023-2026. Cette recherche de financement fait suite au fait qu'Eneo n'a pas pu mobiliser 210 milliards de francs pour la réalisation des investissements dans le domaine de la distribution en prélude à l'arrivée de Nachtigal", fait savoir Gaston Eloundou Essomba, Ministre de l'Eau et de l'Energie (Minee).

Cameroon Tribune du vendredi 09 juin 2023

ENTREPRISE

Port de Kribi : un redressement fiscal de 8,5 milliards de F infligé à Kribi Conteneurs Terminal

Kribi Conteneurs Terminal (KCT), co-entreprise formée par Bolloré, CMA CGM et CHEC, pour la gestion du terminal à conteneurs du port en eau profonde de Kribi, fait l'objet d'un redressement fiscal de 8,5 milliards de FCFA, selon une annonce légale publiée ce 9 juin. Ce redressement fiscal, porte sur les exercices 2018-2019. Dans l'ensemble, le montant de ce redressement a été fixé à la suite d'une vérification générale de comptabilité de cette entreprise à qui la Direction générale des Impôts réclame 4,9 milliards en principal et 3,5 milliards de FCFA en pénalités et intérêts de retard.

A l'analyse de l'annonce légale publiée par KCT elle-même, il en ressort que l'entreprise reconnaît n'avoir pas réglé ses impôts au cours des exercices faisant objet de querelle. Toutefois, la filiale de Bolloré négocie pour ne payer que la moitié de ce que le fisc lui réclame.

EcoMatin du vendredi 09 juin 2023

TRANSPORT

Cameroon : les grandes lignes de la loi de finances rectificative 2023

L'agence de notation américaine Fitch Ratings, à l'issue de sa dernière évaluation du Cameroun sur l'amélioration de la mobilisation des recettes non pétrolières ; la numérisation des procédures dans les administrations fiscales et douanières et la réduction des exonérations fiscales à partir de 2024, a conclu que ses différents facteurs devraient permettre d'améliorer les projections macro-économiques du pays. En plus, on peut ajouter de nouvelles coupes budgétaires sur les subventions du carburant, afin d'améliorer la trésorerie de l'État car ce volet de dépense a absorbé 700 milliards de FCFA en 2022. Le gouvernement a procédé à une première réduction de cette subvention et devrait répéter l'exercice au cours des deux prochains exercices budgétaires, renseigne Fitch.

Cette mesure aura pour incidence une nouvelle hausse des prix à la pompe, et du taux d'inflation. Mais, sans les citer, l'agence estime que des mesures sociales du gouvernement, couplées à la baisse des prix de gros des aliments et de l'énergie devraient contribuer à amoindrir la hausse des prix des carburants. À la suite de la première augmentation opérée en février dernier, l'État a augmenté de 5,2% les salaires des agents publics et de 32% le Smig.

Certaines administrations ont subi des coupes budgétaires pendant que d'autres ont vu leurs enveloppes en croissance. Dans ce lot, on retrouve la Présidence de la République, les Finances, l'Economie, les PME etc. Les enveloppes dédiées à la sécurité, l'éducation, la santé ou encore la jeunesse sont quant à elles en hausse. Le budget dédié à la reconstruction du Nord-ouest et du Sud-Ouest passe de 14 milliards de Fcfa à 29 milliards de Fcfa.

EcoMatin du lundi 05 juin 2023

CAMEROON WEEKLY PRESS REVIEW

BY LEXLAU

ECONOMY

Electricity distribution: the World Bank contributes 180 billion CFA francs

Once the first turbine comes on stream, scheduled for December 2023, the government will be faced with a monthly bill of around 10 billion francs. These costs will be used to transport the energy produced at Nachtigal to industries in Douala, which have expressed a need for an additional 280 MW. The government and its technical and financial partners have activated a contingency plan to ensure that the Nachtigal project remains an opportunity rather than a constraint if the energy produced upstream is not distributed downstream. In response, the World Bank has decided to provide 180 billion francs to make up part of the 420 billion francs required for this action plan. The funds will be used, among other things, to improve transit capacity and build new substations and transmission lines to supply industries.

A meeting yesterday in Yaoundé between members of the government and donors provided an opportunity to take stock of the actions to be taken. "A further 260 billion francs still need to be raised for the period 2023-2026. This search for funding follows Eneo's failure to raise 210 billion francs for investment in distribution in the run-up to the arrival of Nachtigal", explains Gaston Eloundou Essomba, Minister for Water and Energy (Minee).

Cameroon Tribune of Friday 09 June 2023

ENTREPRISE

Port of Kribi: Kribi Conteneurs Terminal receives F8.5 billion in tax reassessments

Kribi Conteneurs Terminal (KCT), the joint venture formed by Bolloré, CMA CGM and CHEC to manage the container terminal at the deepwater port of Kribi, is subject to a tax reassessment of FCFA 8.5 billion, according to a legal notice published on 9 June. This tax reassessment relates to the 2018-2019 financial years. Overall, the amount of this reassessment was set following a general audit of the company's accounts, to which the Directorate General of Taxes is claiming FCFA 4.9 billion in principal and FCFA 3.5 billion in penalties and interest for late payment.

An analysis of the legal notice published by KCT itself shows that the company acknowledges that it did not pay its taxes during the financial years in dispute. However, the Bolloré subsidiary is negotiating to pay only half of what the tax authorities are demanding.

EcoMatin from Friday 09 June 2023

ECONOMY

Cameroon: the broad outlines of the Supplementary Budget Act 2023

The American rating agency Fitch Ratings, in its latest assessment of Cameroon on improving the mobilisation of non-oil revenues, digitising procedures in the tax and customs administrations and reducing tax exemptions from 2024, concluded that these various factors should help to improve the country's macro-economic projections. In addition, there will be further budget cuts in fuel subsidies, in order to improve the State's cash position, as this expenditure item will have absorbed FCFA 700 billion by 2022. The government has made an initial reduction in this subsidy and is expected to repeat the exercise over the next two financial years, according to Fitch.

This measure will result in a further rise in pump prices and the inflation rate. However, without naming them, the agency believes that the government's social measures, coupled with lower wholesale food and energy prices, should help to reduce the rise in fuel prices. Following the first increase in February, the government raised public sector salaries by 5.2% and the minimum wage by 32%.

Some government departments have suffered budget cuts, while others have seen their budgets increase. These include the Presidency of the Republic, Finance, the Economy and SMEs. The budgets for security, education, health and youth have also increased. The budget for the reconstruction of the North-West and South-West has risen from 14 billion CFA francs to 29 billion CFA francs.

EcoMatin from Monday 05 June 2023